

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

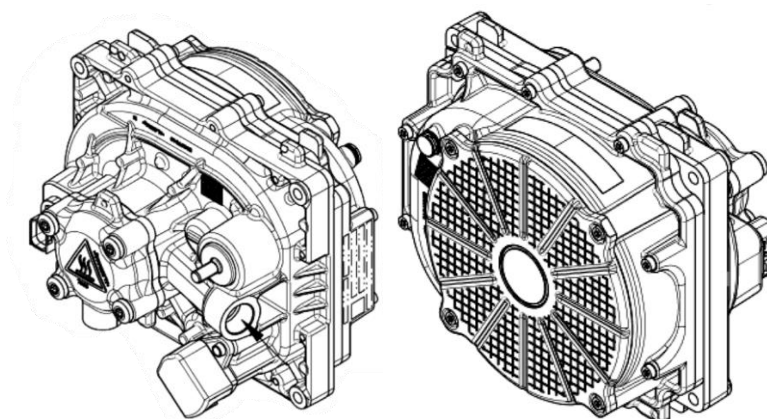
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F104-22I	8413.60.19	Bomba hidráulica de acionamento elétrico, volumétrica rotativa, carcaça em liga de alumínio (AlSi10Mg), dimensões de 250 x 232 x 190 mm, tolerância de 10 mm, peso de 15,5 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, tensão nominal de 24 V, corrente de consumo nominal de 125 A, pico de corrente de 250 A, temperatura de trabalho do óleo de -40 a 80 graus Celsius, isolamento elétrico da tubo hidráulico maior que 10 MOhm, vazão volumétrica nominal de 19 litros por minuto a 3500 rpm, pressão máxima de 200 bar, tolerância de 5 bar, espessura do filtro de 0,025 mm, porta de conexão elétrica com 8 pinos para integração com a rede CAN do veículo, temperatura ambiente em operação de -40 a 90 graus Celsius, grau de proteção IP6K9K e IP6K7, aplicada no sistema de direção hidráulica de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba hidráulica, volumétrica rotativa, de acionamento elétrico, com dimensões de 250x232x190 mm, tolerância de 10 mm, carcaça em liga de alumínio (AlSi10Mg), peso de 15,5 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, tensão nominal de 24v, corrente de consumo nominal de 125 A, pico de corrente de 250 A, temperatura de trabalho do óleo de -40 à 80 graus Célsius, isolamento elétrico da tubo hidráulico maior que 10 MOhm, vazão volumétrica nominal de 19 litros por minuto (à 3500 rpm), pressão máxima de 200 bar, tolerância de 5 bar, espessura do filtro de 0,025 mm, porta de conexão elétrica com 8 pinos para integração com a rede CAN do veículo, temperatura ambiente em operação de -40 à 90 graus Célsius, grau de proteção IP6K9K e IP6K7, aplicada no sistema de direção hidráulica, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

A bomba hidráulica será aplicada no sistema de direção hidráulica, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A bomba hidráulica, volumétrica rotativa, do sistema de direção hidráulica tem a função de fornecer o fluido pressurizado necessário para auxiliar o movimento da direção do veículo. A bomba cria uma pressão constante no sistema hidráulico que facilita a rotação do volante, tornando a direção mais leve e precisa. A peça é acionada por um motor elétrico que movimenta um volume fixo de fluido a cada rotação, permitindo que o sistema de direção hidráulica amplifique a força aplicada pelo motorista, ajudando no movimento das rodas de forma eficiente, oferecendo maior conforto e controle ao dirigir o veículo.